

**ATA DE REUNIÃO**

Data: 15/07/2021

Horário: 15:10

Local: Microsoft Teams

Objetivo: 3ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

Anexo: RBAC 161 - EMENDA 03

Convites enviados através das IAS:

- 0189/SBSG/2021 (Azul)
- 0190/SBSG/2021 (Gol)
- 0191/SBSG/2021 (LATAM)
- 0197/SBSG/2021 (SEMURB)

**Participantes:**

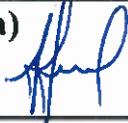
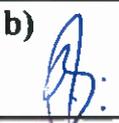
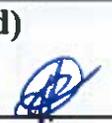
- a) Ibernnon Martins – Superintendente
- b) Veríssimo Vidal – Coordenador de Meio Ambiente
- c) Iwanaldo Bezerra – Coordenador de EPTA
- d) Pedro Calgaro – Coordenador Geral de Operações
- e) Kalysson Lima – Analista de Operações
- f) Evandro Fernandes – Analista de SGSO
- g) Espedito Lima – Analista Ambiental
- h) Azul – Ausente
- i) Gol – Ausente
- j) Latam – Ausente

• **Abertura da Reunião**

O Sr. Veríssimo deu início a reunião as 15:10, cumprimentando os participantes e fazendo uma breve explanação sobre o tema da reunião, através de um relato histórico do PEDIR (Plano Diretor do Aeródromo) - 2008, o qual serviu como base para confecção do Plano Diretor Participativo de São Gonçalo do Amarante/RN (2009), onde constavam as futuras interferências que a operação do aeródromo viria a ter nas vizinhanças.

Devido tais interferências, foram alocadas quatro áreas, definidas como Áreas de Segurança Aeroportuárias, em função das Curvas de Ruído de operação do aeródromo e a necessidade de áreas de escape para segurança de voo.

**Rubricas:**

|  |  |  |  |  |   |    |    |
|--|--|--|--|--|---|----|----|
| a)  | b)  | c) <br>Iwanaldo Bezerra da Silva<br>Coordenador de Tráfego Aéreo<br>INFRAMERICA | d)  | e)  | f)  | g) | h) |
| i)   | j)   | k)   | l)   | m)   | n)  | o) | p) |

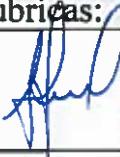
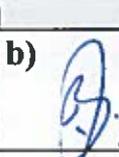
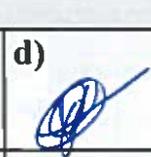
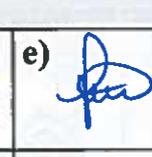
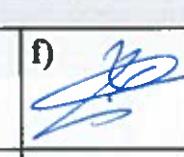
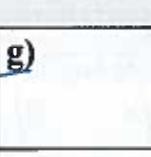
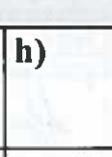
• **Desenvolvimento:**

O Sr. Veríssimo Vidal deu sequência ao tema, abordando o objetivo específico da comissão, que é propor medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno do seu aeródromo, sempre que forem identificadas atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PEZR. Em função do trabalho desenvolvido em 2008/2009 (PEDIR e Plano Diretor), o município de São Gonçalo do Amarante, através da Lei Complementar Nº 049/2009, instituiu o uso e ocupação do solo nas imediações do aeródromo, tomando como base o primeiro Plano de Zoneamento de Ruído realizado pela INFRAERO, que demonstrava a necessidade de relocação de duas comunidades que estavam na curva de ruído DNL 65 e na Faixa de Segurança Aeroportuária I. As comunidades seriam Padre João Maria e As Dez, iniciando junto ao Poder Público concedente o trabalho de desapropriação e construção da nova área para abrigar as comunidades relocadas fora da curva de Ruído DNL 65. O mesmo Plano Diretor torna a área, antes rural, do entorno do Aeroporto em área de expansão urbana.

Em 2018, com a mudança da legislação, a ANAC solicita a Inframerica, que apresente um novo Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR, para confirmar o que já havia sido realizado antes, utilizando como base as informações relativas ao PEDIR (2008), no que se refere as movimentações de aeronaves de pouso e decolagem e aos quatro anos de operação do aeroporto.

Em 2019, o documento é submetido a ANAC e aprovado. A ANAC solicita que seja encaminhado à Prefeitura de São Gonçalo do Amarante um comunicado da aprovação do registro do PEZR, em cumprimento a RBAC 161, incluindo os arquivos digitais do mencionado zoneamento. O documento foi encaminhado através da IA 0262/SBSG/2019, em 26 de julho de 2019, dando ciência ao órgão ambiental municipal, SEMURB de São Gonçalo do Amarante/RN, da aprovação do PEZR e que o Órgão deveria fazer uso para liberação de licenças e autorizações na área impactada pelas Curvas de Ruído e Zonas de Segurança Aeroportuárias.

Após o comunicado à SEMURB da aprovação do PEZR, na expedição da renovação da Licença de Operação, foi imposto, através da condicionante nº 26, a necessidade de realização de monitoramento de ruído e envio semestral de relatório de acompanhamento. Tomando como base as

| Rubricas:  |  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|--|---|--|--|
| a)  | b)  | c) <br>Iwafaldo Bezerra da Silva<br>Coordenador de Tráfego Aéreo<br>INFRAMERICA | d)  | e)  | f)  | g)  | h)  |
| i)   | j)   | k)   | l)   | m)   | n)  | o)   | p)   |

médias das movimentações anuais do aeródromo, que estão abaixo de 20 mil movimentos/ano e o exposto na RBAC 161.55 Monitoramento de Ruído, onde solicita que os aeródromos que apresentem uma média nos últimos três anos acima de 120 mil, e que por suas regiões de uso residencial ou mista, em mais de 50% das áreas definidas pelas Curvas de Ruído DNL65 -75, 75-80 e 80-85 e acima de 85dB, isoladas ou conjuntamente, deverá apresentar a ANAC o monitoramento de ruído. Utilizando como referência a informação constante na RBAC 161, oficiamos o órgão ambiental, solicitando a retirada da referida condicionante. O órgão acatou a solicitação através do despacho nº7/2020 SEMURB, processo 18022020.

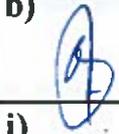
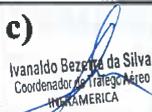
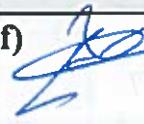
Ainda cabe ressaltar, que apesar da área onde está situado o aeródromo ser considerada de expansão urbana, as características sócio ambientais das localidades do entorno apresentam-se fortemente rurais, sendo constituída basicamente por granjas, fazendas e áreas de vegetação nativa.

Em função da especulação imobiliária, com o advento da construção do aeródromo e com a pavimentação / melhorias da estrada da produção, cada vez mais as áreas do entorno serão atrativas para implementação de projetos imobiliários, cabendo a SEMURB, fiscalizar o uso e ocupação do solo nessas áreas, de acordo com o decreto municipal nº 16.605 de 21 de novembro de 2016, que regulamenta o uso e ocupação de ZPAs e das Faixas de Seguranças Aeroportuárias.

Veríssimo ainda informou da necessidade de fiscalização de ocupação das áreas delimitadas pelas Curvas de Ruído do PEZR e do PBZPA (Plano Básico de Zona de Proteção Aeródromos), que podem ser severamente impactados caso não haja uma fiscalização que coíba a implantação de imóveis ou estruturas na operação do aeroporto SBSG.

Veríssimo passa a palavra para o Coordenador Pedro Calgaro.

Pedro Calgaro informou da situação privilegiada do aeroporto de São Gonçalo do Amarante/RN, em decorrência da antecipação da delimitação do uso e ocupação do solo nas áreas próximas ao aeródromo e que o único conflito que poderia interferir, foi solucionado no início das operações pelo Poder Público. Citou ainda exemplos de outros aeroportos que possuem severas restrições em horários de operação, com a diminuição no fluxo de passageiros, restringindo o crescimento do aeroporto e impactando severamente na logística de operação, fato este que poderia ter sido evitado

| Rubricas:  |  |  |  |  |  |    |    |
|--|--|--|--|--|--|----|----|
| a)  | b)  | c) <br>Iveraldo Bezerra da Silva<br>Coordenador de Tráfego Aéreo<br>INFRAMERICA | d)  | e)  | f)  | g) | h) |
| i)   | j)   | k)   | l)   | m)   | n)   | o) | p) |

se os cuidados tomados em SBSG tivessem sido implementados à época nestes locais, cabendo a SEMURB como órgão fiscalizador manter este status.

Veríssimo retomou a palavra exaltando o bom relacionamento mantido junto ao órgão ambiental e lembrou da sua participação, juntamente com o Coordenador Pedro Calgaro, na apresentação de um EIA-RIMA de um empreendimento imobiliário / loteamento, abrangido pela curva de ruído DNL 65, aonde foi mencionado na referida reunião, que a área abrangida pelas curvas mencionadas serão instalados equipamentos de uso comunitário e alocadas como áreas verdes do loteamento, em conformidade com a legislação ambiental e com RBAC 161. Informou ainda que a construção do centro industrial, pela prefeitura municipal de SGA, também é abrangida pela curva de ruído DNL 65, porém como informado pela SEMURB, a área será para utilização de galpões industriais, atendendo ao escopo da legislação ambiental e da RBAC 161.

Veríssimo voltou a agradecer a interação que possui com a SEMURB e com demais membros da prefeitura, e se colocou a disposição, para quando possível, nos monitoramentos de fauna, verificar alguma interferência no PEZR, mas sempre lembrando que o município tem a prerrogativa de anuir e fiscalizar o uso e ocupação do solo no território de São Gonçalo do Amarante.

Informou ainda os canais da CGRA, e-mail e telefone, disponíveis no site do aeroporto, conforme solicita a RBAC 161, emenda 03. Nos mesmos, não foi identificado nenhuma denúncia ou solicitação referente ao Ruído Aeronáutico, provavelmente em decorrência do aeroporto estar localizado em área eminentemente rural, da baixa movimentação e das providências tomadas antes da operação do aeródromo (relocação das comunidades que eram diretamente impactadas).

• **Encerramento:**

O Sr. Veríssimo Vidal agradeceu a presença de todos os participantes e reforçou novamente o compromisso desta instituição com relação ao gerenciamento de ruído aeronáutico. Informou da data para próxima reunião, que será dia 16/12/2021, as 15h, via TEAM e que os convites serão enviados via e-mail em data mais próxima a reunião.

| Rubricas:  |  |   |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
| a)  | b)  | c) <br>Ivonaldo Bezerra da Silva<br>Coordenador de Estratégia<br>INFRAMERICA | d)  | e)  | f)   | g)  | h)  |
| i)  | j)  | k)   | l)  | m)  | n)  | o)  | p)  |

A reunião foi encerrada às 16:30.

| Rubricas:  |  |   |  |  |  |    |    |
|--|--|---|--|--|--|----|----|
| a)  | b)  | c) <br>Ivanildo Bezerra da Silva<br>Coordenador de Trabalho<br>INFRAMERICA | d)  | e)  | f)  | g) | h) |
| i)   | j)   | k)  | l)   | m)   | n)   | o) | p) |

